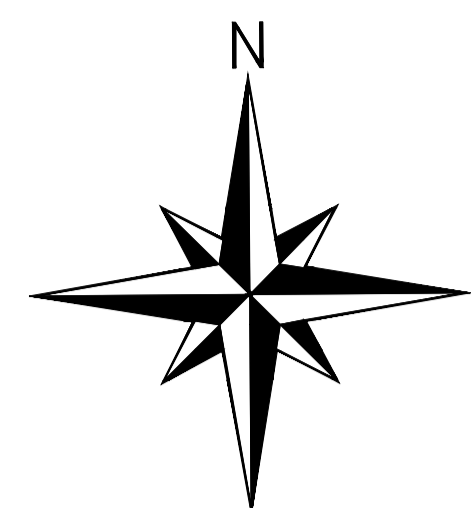


SITUACE - VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ  
M 1:200



## ODVODNĚNÍ KOMUNIKACÍ

ODVODNĚNÍ PARKOVIŠTĚ JE ČÁSTEČNĚ DO STAVBAČI DEŠŤOVÉ KANALIZACE (ST.VU) A Z VĚTŠÍ ČÁSTI DO VSAKOVACÍCH ZAŘÍZENÍ POKL. PARKOVIŠTĚ. VÝPOČET STAVBY JE SOUČASTÍ SOUHRNNÉ TECHNICKÉ ZPRÁVY. VLASTNÍ PARKOVIŠČÍ STANI BUDOU S KRYTEM Z BETONOVÉ SKLÁDEBNÉ TLAKY.

PRO ODVODNĚNÍ KSOUHLAŽENÍ POLYMERBETONOVÉ MONOLITICKÉ ODVODNĚNÍ OBRUBNÍK 12/25/5 (ODVODNĚNÍ VNITŘNÍ OBRUBNÍK)

ODVODNĚNÍ OBRUBNÍK - PARKOVIŠČÍ MÍSTU U VSAKOVACÍCH OBJEKTŮ REZVNÍ DÍL ODVODNĚNÍHO SYSTÉMU

ČPŮST S ODKLOMÍM NA VNITŘNÍ OBRUBNÍK SPODNÍM DÍLEM

ČPŮST KANALIZACE, KDE NELZE VSAKOVAT, BUDE ODVODNĚNA POMOCÍ OSAZENÉ VU, KTERÁ BUDU ZAÚSTĚNA DO STAVAJÍCÍ VU. RESP. BUDE VYUŽITO NÁPOJEJ TATOJ VUČI KANALIZACE, PČV D V RAMCI STAVBY BUDE PROVĚŘENA FUNKČNOST STAVAJÍCÍHO NÁPOJEJ.

## VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM


PD SO 401 - VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ A KAMEROVÝ SYSTÉM

NOVE KABEŁY VEREJNEHO OSVETLENIA

VOX NOVE STUŽARY A SVITIDLA VO S PORADOVYM CISEM

**VO-R** NOVÝ ROZVADĚČ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ A DOB.STANIC , ELEKTROMĚR  
UMÍSTĚNÍ ORIENTAČNÍ - PD ŘEŠÍ ČEZ DISTRIBUCE



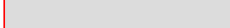
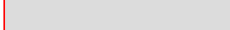





 FREEDOM OF INFORMATION ACT


KAMERA STACIONÁRNÍ S POŘADOVÝM ČÍSLEM

K01

 KAMERA OTOČNÁ S POŘADOVÝM ČÍSLEM

LEGENDA POVRCHŮ :

	VOZOVKA ACCO 11 (tlouče 470 mm)
	DĚLIČ (SMĚROVACÍ) OSTRŮVEK (PŘEJEZDNÝ) - ŽULOVÁ KOSTKA 8/11, ASF. ŽALÍVKA
	CHODNIKY - BETONOVÁ SKLADEBNÁ DLAŽBA - 200/100/80mm - ŠEDÁ (tlouče 240mm) MIN.ŠÍŘKA CHODNIKU 1,6m, ŠÍŘKA CHODNIKU U PS - 2,2m
	PARKOVACÍ PLOCHY -BETONOVÁ SKLADEBNÁ DLAŽBA - PŘÍRODNÍ (tlouče 420mm) ODEDĚLENÍ PS - BSD 80mm, 100/200 - barva ANTRACIT
	PLOCHY VYSYPANÉ ŠD A VRCHNÍ ČÁST LOMOVÝM KAMENEM - DLE MÍSTNÍCH ZDROJŮ
	NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - HUMUS 150 MM A OSETY TRAVNÍM SEMENEM

	HMATOVÉ PRVKY - VÁROVNÉ A SIGNÁLNI PÁSY, KONTRASTNÍ PÁSY (NÁSTUPÍSTĚ BUS - NEMUSÍ BYT RELIEFNÍ)
	KONTRASTNÍ VYZNAČENÍ MANIPULAČNÍHO PROSTORU MEZI DVOU VYHRAZENÝMI P.S. PRO VOZÍČKÁŘE
	NABÍJEČÍ STANICE PRO ELEKTROMOBILY VÝČLENĚNÁ STÁNÍ PRO DOBIJENÍ ELEKTROMOBILŮ- CELKEM 2 STÁNÍ

OBROBNÍK BETONOVÝ 150/250 - ŠEDÝ, OBROBNÍK NÁJEZDOVÝ 15/15 ZAPUŠTENÁ ČÁST (OTOČENÝ)  
NÁJEZDOVÝ OBROBNÍK ZAPUŠTENÝ NA DL. 1,3 m (vyšrafovaný)

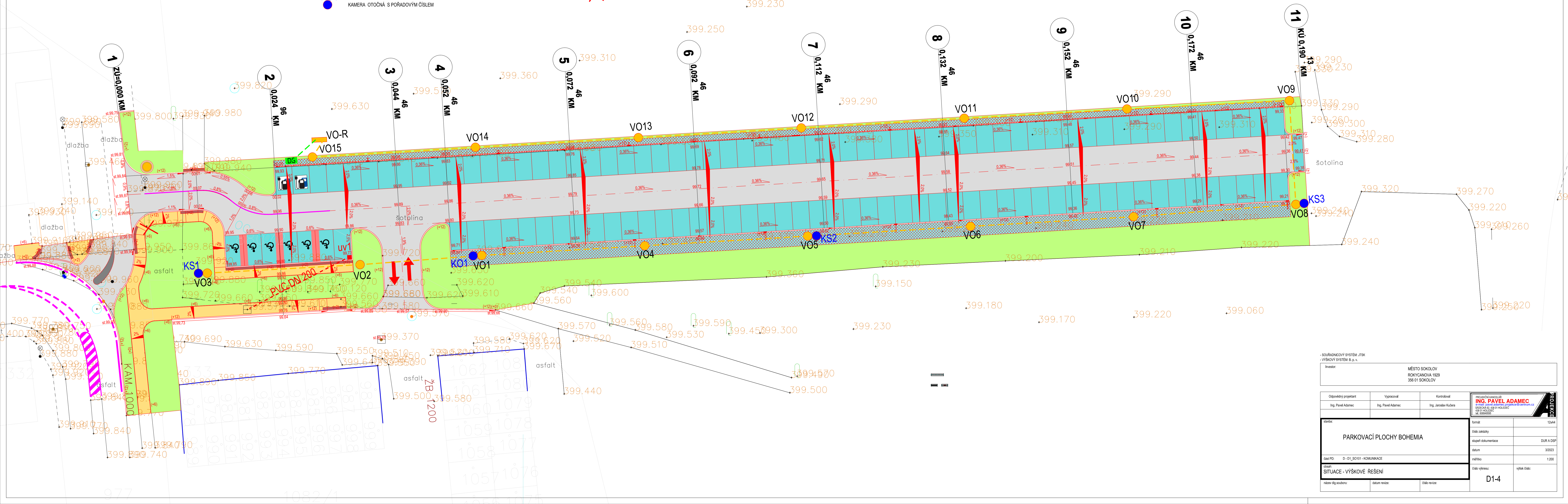
OBRAZCIK BETONOVÝ 50300, 850Y

 Odstárnění stromu (nepodléhá povolení)

## PARAMETRY KOMUNIKACÍ A PARKOVACÍCH STÁNÍ

CHODNÍKY - CELKOVÁ ŠÍŘKA 2,0 m  
CELKEM PARKOVACÍCH STÁNÍ- 115 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75 /4,5 m - POČÍTANO S PŘEVÍSEM VOZIDLA - NORM - 107 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,9 /4,5 m - POČÍTANO S PŘEVÍSEM VOZIDLA - VYHRÁZENO PRO DRŽITELE ZTP - 6 PS  
PARKOVACÍ STÁNÍ - 2,75 /4,5 m - POČÍTANO S PŘEVÍSEM VOZIDLA - NABÍJENÍ ELEKTROMOBILŮ - 2 PS  
ŠÍŘKA VOZEK MEZI PARKOVACÍMI STÁNNÍ - 6 m  
PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKŮ - 2%  
MAXIMÁLNÍ PODELNÝ SKLON CHODNÍKŮ - 8,33 %  
PŘÍČNÝ SKLON VOZEKOPARKOVIŠTE - 2,0%  
  
PODELNÝ SKLON VOZEKŮ DO 5 %

PODÉLNÝ SKLON VOZOVEK DO 5 %



SOUHRNNÝ VÝKRES SYSTÉMU JTSK - VÝŠKOVÝ SYSTÉM B.p. v.		
Investor:	MĚSTO SOKOLOV ROKYMCANOVSKÝ SYSTÉM 42/29 356 01 SOKOLOV	

Odpovědný projektant	Výpracoval	Kontroloval
Ing. Pavel Adamec	Ing. Pavel Adamec	Ing. Jaroslav Kučera

stavba: <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; margin: 10px 0; text-align: center;"> <h2 style="margin: 0;">PARKOVACÍ PLOCHY BOHEMIA</h2> </div> část PD: D - D1_S0101 - KOMUNIKACE	formát: 12x44 číslo zakázky: stupeň dokumentace: DUR A DSR datum: 3/2023 měřítko: 1:200
obsah: <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;">           SITUACE - VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ         </div> název d.p. souboru:      datum revize:      číslo revize:	číslo výkresu:      výšek listů:

D1-4